

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte	Pequeno
R\$	34.305,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	101.339,00

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	341.594,00
Permanente		402.298,00

**4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>**

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	61.779,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	4.487,00

**5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>**

Serviços complementares
R\$

**6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área da travessia, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**H<sub>i</sub>:** altura dos acessos, em metros (m)

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**K<sub>FIT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte	Pequeno
R\$	27.297,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	101.407,00

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	316.324,00
Permanente		372.328,00

**4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>**

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	59.963,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	4.397,00

**5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>**

Serviços complementares
R\$

**6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área da travessia, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**H<sub>i</sub>:** altura dos acessos, em metros (m)

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**k<sub>FIT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte	Pequeno
R\$	30.089,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	101.356,00

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	333.742,00
Permanente		394.275,00

**4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>**

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	62.186,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	4.436,00

**5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>**

Serviços complementares
R\$

**6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_j) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

**A:** área da travessia, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**H<sub>j</sub>:** altura dos acessos, em metros (m)

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**k<sub>FIT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

**NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

<b>Porte</b>	<b>Pequeno</b>
R\$	28.275,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	111.993,00

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	346.292,00
Permanente		409.683,00

<b>CM<sub>4,2</sub></b>	<b>Acessos</b>
R\$/m	63.611,00

<b>CM<sub>4,b</sub></b>	<b>Travessia</b>
R\$/m²	4.474,00

<b>Serviços complementares</b>	
R\$	135.449,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_4 \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4h} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área da travessia, em metros quadrados ( $m^2$ ).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**H<sub>i</sub>**: altura dos acessos, em metros (m)

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**K<sub>IFT</sub>**: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte	Pequeno
R\$	30.706,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	106.205,00

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	346.927,00
Permanente		410.670,00

**4 - INFRAESTRUTURA, MESOSESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>**

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	61.689,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	4.376,00

**5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>**

Serviços complementares
R\$

**6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área da travessia, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**H<sub>i</sub>:** altura dos acessos, em metros (m)

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**k<sub>FIT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.